

附件

# 呼和浩特市城市轨道交通近期建设规划

(2015~2020 年)

## 一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，呼和浩特市城市轨道交通线网由 5 条线路组成，总长约 155 公里，设车站 123 座，其中换乘车站 14 座。预计 2020 年，呼和浩特市中心城区公共交通占机动化出行的比例达到 50%，城市轨道交通占公共交通出行的比例达到 15%。

## 二、近期建设规划

### (一) 基本原则

以线网规划为基础，改善交通状况，支持城市重点发展区域。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成城市轨道交通网络主骨架。

### (二) 近期建设方案

至 2020 年，建成城市轨道交通 1 号线一期工程和 2 号线一期工程，长约 51.4 公里。

1 号线一期工程自金海工业园区至白塔站，线路长约 23.2 公里，设站 19 座，投资 155.84 亿元，规划建设期为 2015~2019 年。

2 号线一期工程自新店东至茂盛营站，线路长约 28.2 公里，

设站 24 座，投资 182.97 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

### （三）主要技术标准

采用 B 型车，6 辆编组，最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

### （四）资金安排

近期建设项目总投资为 338.81 亿元。其中，资本金占总投资的 50%，计 169.4 亿元，由内蒙古自治区和呼和浩特市财政资金共同筹措解决，其中内蒙古自治区财政出资 98 亿元，呼和浩特市财政出资 71.4 亿元。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

### （五）实施保障

近期建设项目由呼和浩特市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。呼和浩特市轨道交通项目管理公司作为项目业主负责项目的投资、建设和运营。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力。加强地质、水文勘察工作，强化安全管理措施。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：呼和浩特市城市轨道交通近期建设规划（2015~2020 年）示意图

呼和浩特市城市轨道交通近期建设规划（2015~2020年）示意图

