

附件

大连市城市轨道交通第二期建设规划

(2015~2020 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，大连市城市轨道交通远景线网由 12 条市区线和 10 条市域线及 1 条支线组成，总长度 908 公里。预测 2020 年，大连市公共交通占机动化出行量比例达到 40%，轨道交通占公共交通出行量比例达到 30%。

二、建设规划

(一) 建设方案

2015~2020 年，新建 1 号线三期工程、4 号线、5 号线和 R4 线二期工程，补列 R2 线和 R4 线一期工程，总长度 170.1 公里。到 2020 年，形成 8 条运营线路、总长 298.6 公里的轨道交通网络。

1 号线三期（北延）工程自姚家至新机场站，线路长 13.2 公里，设站 3 座，投资 38.86 亿元，规划建设期为 2018~2020 年。

4 号线工程自营城子至龙头石站，线路长 27.7 公里，设站 20 座，投资 185.09 亿元，规划建设期为 2016~2020 年。

5 号线工程自虎滩新区至后关村站，线路长 23.8 公里，设站 18 座，投资 157.37 亿元，规划建设期为 2015~2019 年。

R4 线二期（南延）工程自十九局至大连北站，线路长 19.7 公里，设站 8 座，投资 69.96 亿元，规划建设期为 2015~2017 年。

另，7 号线应结合 2 号线客流情况和沿线开发进程择机建设，并根据需要适时建设应急指挥中心等设施。

（二）主要技术标准

1、4、5 号线采用 B 型车 6 辆编组，最高运营时速 80 公里；R4 线采用 B 型车，初、近期 4 辆编组，远期 6 辆编组，最高运营时速 120 公里。

在规划实施阶段，进一步深化主要技术标准和运营组织方案。

（四）资金安排

项目总投资为 529.04 亿元（其中新建项目 451.28 亿元，补列项目剩余投资 77.76 亿元），其中资本金占 48.8%，计 258.28 亿元，由大连市区两级财政资金解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等方式筹措。

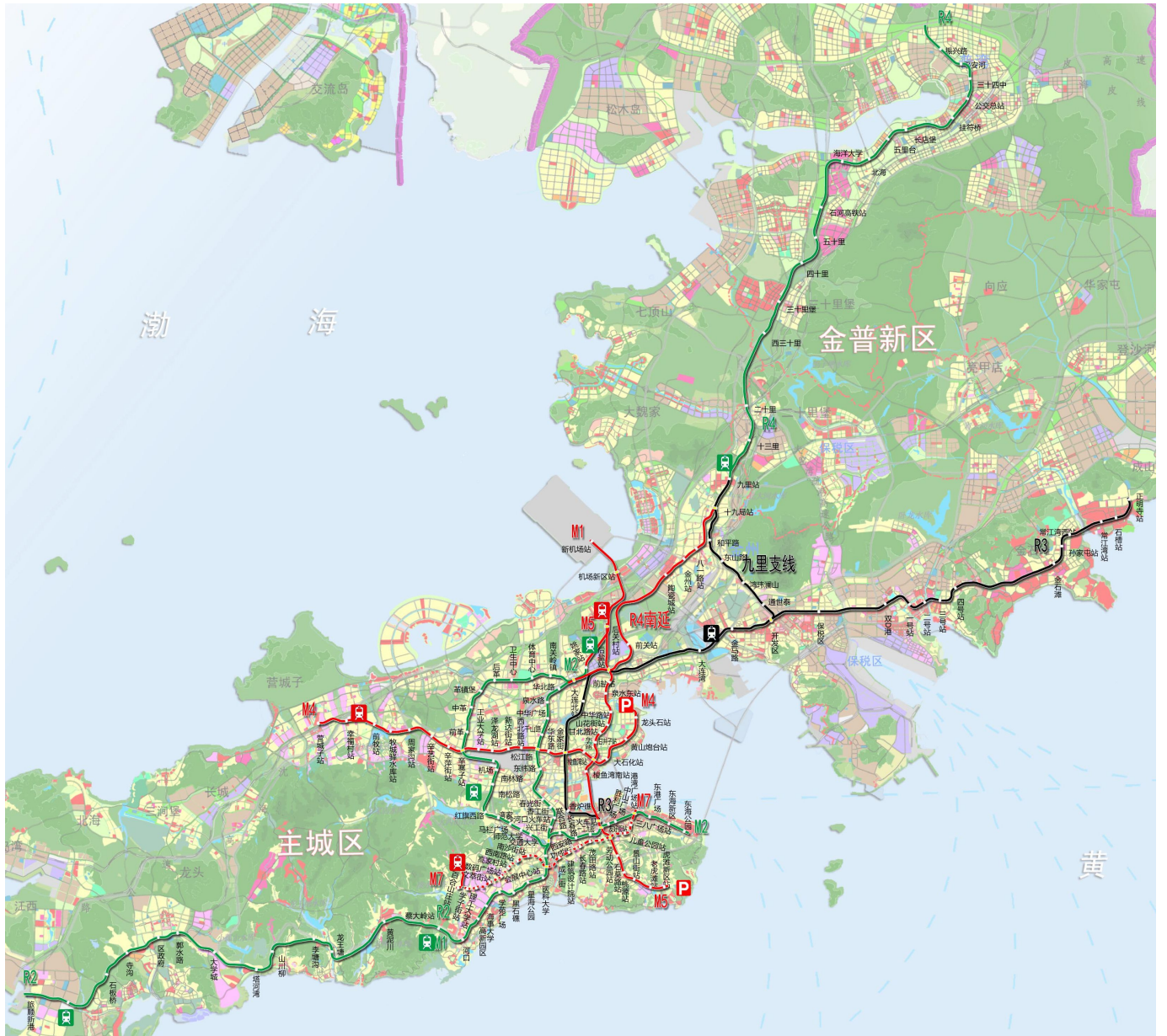
（五）实施保障

本期建设项目由大连市政府组织实施，要制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。R2 线和 R4 线一期工程由大连市交通局负责投资建设，1 号线三期工程、4 号线、5 号线和 R4 线二期工程由大连地铁有限公司负责投资建设。由大连地铁运营有限公司负责全市轨道交通的运营管理。

在规划实施过程中，结合城市总体规划修编，进一步优化城市轨道交通线网规划，完善市域线路布局；结合周水子机场搬迁进程和大连造船厂搬迁的可能性，进一步优化4、5号线的线路方案。注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力；统筹协调城市轨道交通建设与周边生态、环境以及建设工程的关系，深化线路方案研究；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：大连市城市轨道交通第二期建设规划（2015～2020年）示意图

大连市城市轨道交通第二期建设规划（2015~2020年）示意图



大连市城市轨道交通第二期建设规划（2015~2020年）项目情况表

图例

- 停车场
- 车辆段
- 规划新建线路
- 在建线路

项目	起讫点	线段长度 (km)			车站 (座)			投资 (亿元)	技术经济指标 (亿元/km)	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
新建项目		84.4	66.8	17.6	49	43	6	451.28	5.35	2015-2020
4号线	营城子~龙头石	27.7	27.7	0	20	20	0	185.09	6.68	2016-2020
5号线	虎滩新区~后关村	23.8	22.8	1	18	18	0	157.37	6.61	2015-2019
1号线三期	姚家~新机场	13.2	1.8	11.4	3	0	3	38.86	2.94	2018-2020
R4线二期	十九局~大连北站	19.7	14.5	5.2	8	7	1	69.96	3.55	2015-2017
补列项目		85.7	0	85.7	30	0	30	77.76	1.43	-
R2线	河口~旅顺新港	42.7	3	39.7	14	0	14	8.33	1.01	-
R4线一期	九里~振兴路	43	0	43	16	0	16	69.43	1.61	-
合计		170.1	66.8	103.3				529.04	3.11	-