2017年新能源汽车推广应用

深圳市财政补助标准

一、购置补贴

（一）纯电动乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车购置补贴标准。

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| 车辆类型 | 纯电动续驶里程R（工况法、公里） |
| 100≤R＜150 | 150≤R＜250 | R≥250 | R≥50 |
| 纯电动乘用车 | 1 | 1.8 | 2.2 | ／ |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | ／ | ／ | ／ | 1.2 |

（二）纯电动客车补贴标准。

补贴金额＝车辆带电量×单位电量补贴标准×调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 车辆类型 | 财政补贴标准（元/kWh） | 财政补贴调整系数 | 财政单车补贴上限（万元） | 备注 |
| 6＜L≤8m | 8＜L≤10m | L＞10m |
| 非快充类纯电动客车 | 1800 | 系统能量密度（Wh/kg） | 4.5 | 10 | 15 | 不超过中央财政单车补贴额的50% |
| 85-95（含） | 95-115（含） | 115以上 |
| 0.8 | 1 | 1.2 |
| 快充类纯电动客车 | 3000 | 快充倍率 | 3 | 6 | 10 |
| 3C-5C（含） | 5C-15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | 1.4 |

（三）纯电动货车和专用车购置补贴标准。

|  |  |
| --- | --- |
| 补贴标准（元/kWh） | 地方财政单车补贴上限（万元） |
| 30（含）kWh以下部分 | 30-50（含）kWh部分 | 50kWh以上部分 |
| 750 | 600 | 500 | 7.5 |

纯电动货车和专用车采取分段超额累退方式给予补贴。

（四）燃料电池汽车购置补贴标准。

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| 车辆类型 | 补助标准 |
| 燃料电池乘用车 | 20 |
| 燃料电池轻型客车、货车 | 30 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 50 |

二、充电设施建设补贴

单个运营商在我市建设充电桩总功率达到8000KW，方可提出补贴申请；按照充电设施（站、桩、装置）装机功率，对直流充电设备给予600元/千瓦补贴，交流充电设备给予300元/千瓦补贴。

三、动力电池回收补贴

对于在我市备案销售新能源汽车的企业，已建立动力电池回收体系的，给予专项用于动力电池回收补贴资金。具体办法另行制定。